Can-Am Outlander Max 1000

Material: Aluminium





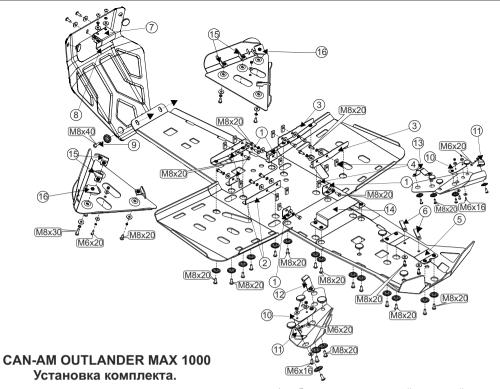
40.2465

40.2334

Осн.часть	40.2334	14 х Болт M8x20 24 х Винт M8x20 2 х Винт M8x40 6 х Амортизатор средний 18 х Шайба 8
		6 х Амортизатор средний 18 х Шайба 8
		18 х Шайба 8
		18 х Шайба 8Г
		1) 4 х Кронштейн 2) 2 х Кронштейн
		3) 2 х Кронштейн 4) 12 х НД 3008 5) 1 х Кронштейн зад
		6) 2 х НД 3007
		7) 1 х Кронштейн
		8) 1 х Прижим 14) 1 х Хомут
Рычаги	40.2465	4 х Винт М6х16 4 х Винт М6х20
		14 х Винт М8х20 2 х Винт М8х35
		14 х Шайба 6 2 х Шайба 6Г
		8 x Шайба 8 8 x Шайба 8Г
		6 x Гайка М6 8 x НД 28000
	6 х Амортизатор средний	10) 2 x Кронштейн 11) 2 x Кронштейн
		12) 1 x Хомут 13) 1 x Хомут
		16) 2х Закладная 15) 6х Крюк



190020 г.СПб наб. Обводного канала д. 150 тел: (812) 495-95-49. 335-05-25



- 1. Снять с квадроцикла штатную пластиковую защиту днища (чтобы вытащить зажатый передний выступ пластиковой защиты следует ослабить болты, которые крепят на раме квадроцикла подрамник с лебёдкой, после чего подрамник нужно немного отжать вперёд).
- 2. Последовательно установить на раму квадроцикла кронштейны поз. 1,2,3 в том положении, которое показано на схеме. При этом желательно не откручивать сразу все штатные гайки, стягивающие с боков кронштейны подножек квадроцикла. При установке кронштейнов поз. 1, а также (частично) кронштейнов 2 и 3 возможна замена штатного крепежа на болты с закладными поз. 4, которые показаны на схеме.
- 3. Установить кронштейн 5, используя закладные 6 в том положении, которое показано на схеме (закладные следует поместить поверх приварного защитного элемента рамы квадроцикла над двумя отверстиями, соответствующими крепёжным отверстиям кронштейна, после чего прикрутить кронштейн, придерживая закладные).
- 4. Установить на поперечную трубу, которая является элементом подрамника с лебёдкой, кронштейн 7, используя прижим 8 в том положении, которое показано на схеме. Винты, стягивающие кронштейн и
- прижим, обтягивать не следует, что облегчит установку защиты. 5. Поместить поверх рамы квадроцикла хомут поз.14 в том положении, которое показано на схеме.
- 6. На созданные крепёжные точки установить защиту днища, используя те крепёжные элементы, которые показаны на схеме (винты поз.9 используются со штатными гайками). Отцентровать защиту дниша, обтянуть крепёж, обтянуть винты, стягивающие кронштейн 7 и прижим 8.
- 7. При установке защиты передних рычагов следует сначала закрепить защиту с помощью винта М6 и гайки (винт надёжно позиционирует защиту в нужном положении), после чего установить показанны на схеме крюки с соответствующими винтами и шайбами и закладную 16 с винтом М8х30 в то положении, которое показано на схеме.
- 8. Перед установкой защиты задних шрусов следует установить кронштейны поз. 10 и 12 на те отверстия, где была закреплена пластиковая защита, в том положении, которое показано на схеме и накинуть хомуты поз. 12,13 на трубы рычагов. На созданные крепёжные точки установить защиту обтянуть крепёж.



190020 г.СПб наб. Обводного канала д. 150 тел; (812) 495-95-49, 335-05-25